



LEGENDA:

- PŘÍVOD TOPNÉ VODY
- - - ZPÁTEČKA TOPNÉ VODY

NOVÉ ÚSEKY ROZVODŮ BUDOU STEJNÉHO MATERIÁLU JAKO PŮVODNÍ (OCEL, PŘÍPADNĚ UŠLECHTILÁ UHLÍKOVÁ OCEL)

1-6 ...OZN. STOUPACÍHO POTRUBÍ

POZNÁMKA:

- V 1.NP DOJDE K DEMONTÁŽI JEDINÉHO TĚLESA (11-500/700), PĚT TĚLES BUDE PONECHÁNO V PŮVODNÍCH POZICÍCH, DVĚ BUDOU PŘESUNUTA DO 2. NP A Z 2. NP ZASE DVĚ PŘESUNUTA DO 1.NP. JEDNO TĚLESO BUDE PŘESUNUTO V RÁMCI 1. NP (DO RECEPCE)
-NEJNÍŽŠÍ MÍSTA OPATŘIT VYPOUŠTĚCÍMI VENTILY, NEJVYŠŠÍ MÍSTA ODVZDUŠNĚNÍM (VYPOUŠTĚNÍ NA PATÁCH STOUPAČEK A TĚLESECH, ODVZDUŠNĚNÍ NA TĚLESECH); POTRUBÍ VÉST VE SPÁDU 0,4%

NÁVRH JE VYTVOŘEN S OHLEDEM NA MAXIMALIZACI VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH TĚLES A DOKUPOVÁNÍ POUZE NEJNUTNĚJŠÍHO MNOŽSTVÍ NOVÝCH TĚLES. CELKOVÁ "BILANCE":
-ZE STÁVAJÍCÍCH 16 TĚLES BUDOU POUZE 4 DEMONTOVÁNA BEZ DALŠÍHO VYUŽITÍ
-6 STÁVAJÍCÍCH TĚLES BUDE PONECHÁNO V PŮVODNÍCH POZICÍCH vč. NAPOJENÍ (1ks V 1.PP, 4ks TROJITÝCH V 1.NP A JEDNO JEDNODUCHÉ TĚLESO V PROSTORU SCHODIŠTĚ U PROVOZNIHO VSTUPU)
-6 STÁVAJÍCÍCH TĚLES BUDE PŘESUNUTO V RÁMCI NOVÉ DISPOZICE (1 ks V RÁMCI 1.PP, 1ks V RÁMCI 1.NP, 2ks Z 1. DO 2.NP A 2ks Z 2. DO 1.NP)
-7 TĚLES BUDE POŘÍZENO NOVĚ (VŠECHNA DO 2. NP)

VŠECHNA TĚLESA BUDOU VYBAVENA TERMOSTATICKÝMI HLAVICEMI, PŘÍPADNĚ TAKÉ POMĚROVÝMI MĚŘIDLY PRO ROZÚČTOVÁVÁNÍ

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : BpV

± 0,000 = PODLAHA VESTIBULU 1.NP = 392,05

Ing. Pavel Krátký - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená požívají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: Ing. Pavel Krátký. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MANAŽER PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ	PROJEKTANT ING. MICHAL HAVLÍČEK ml.
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ	VYPRACOVAL ING. MICHAL HAVLÍČEK ml.
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. MICHAL HAVLÍČEK	KONTROLOVAL ING. MICHAL HAVLÍČEK

GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

PROJEKT STUDIO®

Ing. PAVEL KRÁTKÝ
Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava
tel./fax: 596 911 126
e-mail: kratky@projektstudio.cz
IČ: 47684577

www . PROJEKTSTUDIO . cz

INVESTOR
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha - Nové Město, 110 00

MÍSTO STAVBY
Nádražní 348, Staré Město, Třinec, parc.č. 2263, k.ú. Třinec

NÁZEV STAVBY

PŘESTUPNÍ TERMINÁL TŘINEC

NÁZEV ZAKÁZKY (DÍLA)
TŘINEC ON - ÚPRAVA NEVYUŽITÝCH PROSTOR

STAVEBNÍ OBJEKT (SO)
SO 01 - VÝPRAVNÍ BUDOVA

ČÁST DOKUMENTACE
400 - VYTÁPĚNÍ

DOKUMENT
PŮDORYS 1. NP - NOVÝ STAV

ZPRACOVATEL ČÁSTI PD
MAXXI — THERM s.r.o.
projekce vytápění a vzduchotechniky
Poděbradova 2738/16, 702 00 OSTRAVA 2
tel.: 596 913 265, 736 163 711
e-mail: maxxitherm@seznam.cz

DATUM 10. 2020

ZAKÁZKA č. PK 20 13

FORMÁT 2 x A4

STUPEŇ PD DSP PARÉ

MĚŘÍTKO 1:75

ČÍSLO DOKUMENTU D.2.2-405